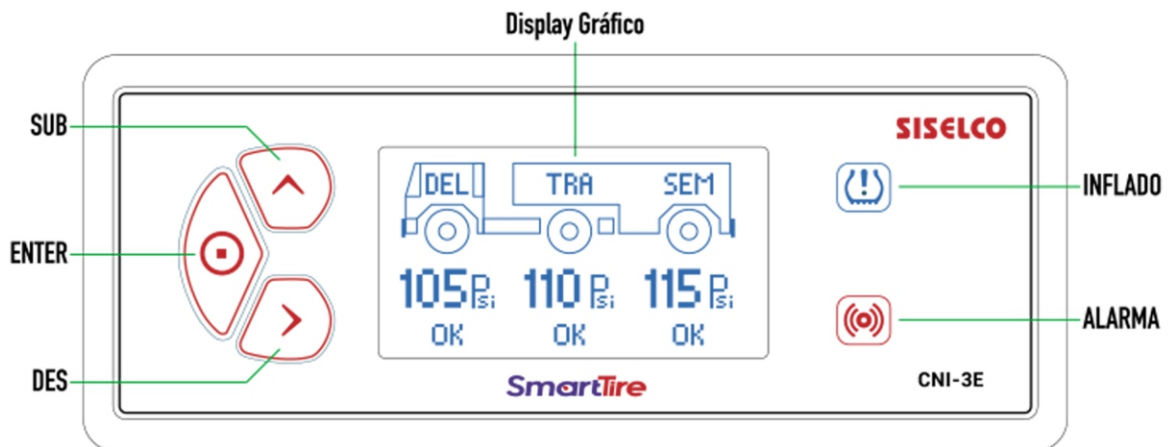


CALIBRADOR NEUMÁTICO DIGITAL

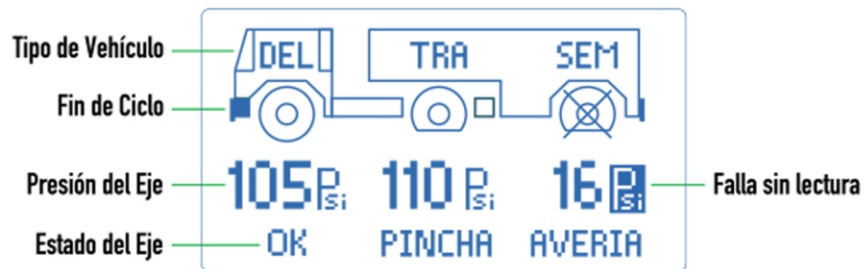


SmartTire[®]
CONTROL DE NEUMÁTICOS
INFLA CALIBRA NEUMÁTICOS

• Vista general



• Display gráfico



• Estado del neumático





INDICACIONES DE FUNCIONAMIENTO

Este sistema cuenta con una pantalla animada que muestra de manera sencilla el estado de los neumáticos, a su vez en la última línea del display se visualiza el estado de cada eje.

CALIBR (en el dibujo de la rueda se enciende un punto en el medio)
Calibrando los Neumáticos inflados a la presión programada.

OK (el dibujo de la rueda es un círculo perfecto)
Neumáticos inflados a la presión programada.

OFF (el dibujo de la rueda está tachado)
Eje anulado

PIERDE (el dibujo de la rueda es un círculo perfecto)
Neumáticos inflados a la presión programada, con alguna pérdida.

PINCHA (el dibujo de la rueda está tachado)
Neumáticos inflados a la presión programada, con alguna pinchadura.

ESCAPE (el dibujo de la rueda está tachado)
Neumáticos con presión inferior a la programada producto de una pinchadura grande.

AVERIA (el dibujo de la rueda está tachado)
Rotura en la bajada o alguna conexión de Neumática, anulación automática del eje luego de tres intentos de calibrado.

+/PRES (el dibujo de la rueda está relleno)
Neumáticos inflados a una presión 20% mayor a la presión programada.

-/PRES (el dibujo de la rueda está achatado)
La presión en la línea de entrada no alcanza para inflar los neumáticos a la presión programada.

S/AIRE (el dibujo de la rueda está tachado)
La presión en la línea de entrada es inferior a 2 Psi.

F/SIST (el dibujo de la rueda está tachado)
Falla en sistema o en la conexión con la unidad exterior.



INFORMACIÓN IMPORTANTE

- ! **CADA VEZ QUE SE PONE EN CONTACTO ESTE SISTEMA, REALIZA UNA CALIBRACION DE 12 MINUTOS. PRESTE ATENCIÓN A QUE UNA VEZ FINALIZADA, EL ESTADO SEA "OK".**
- ! **LA DETECCIÓN DE UN NEUMÁTICO PINCHADO SE REALIZA CON EL VEHÍCULO EN MARCHA. ANULAR UN NEUMÁTICO, ESPERAR DOS CICLOS Y OBSERVAR QUE LA INDICACIÓN DEL EJE SEA "OK". DE NO SER ASÍ, REPETIR ESTA OPERACIÓN CON EL RESTO DE LOS NEUMÁTICOS.**
- ! **PARA UN CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE ESTE SISTEMA, ES IMPRESCINDIBLE QUE NO EXISTAN PÉRDIDAS DE AIRE EN NINGUNA DE LAS CONEXIONES NEUMÁTICAS.**
- ! **CUANDO ALGUNA DE LAS CONDICIONES QUE ORIGINARON UNA FALLA DESAPARECE, EL EQUIPO SE RESTABLECE AUTOMÁTICAMENTE VOLVIENDO AL MODO NORMAL "OK".**
- ! **LA INSTALACIÓN Y USO DE ESTE SISTEMA DE CONTROL, NO EXIMEN AL USUARIO DE LOS CONTROLES Y/O MANTENIMIENTOS USUALES Y/O PERIÓDICOS QUE REQUIEREN LOS NEUMÁTICOS EN FORMA HABITUAL RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE.**

CALIBRADOR NEUMÁTICO DIGITAL



SmartTire®
CONTROL DE NEUMÁTICOS
INFLA CALIBRA NEUMÁTICOS

MAPA DE FUNCIONES

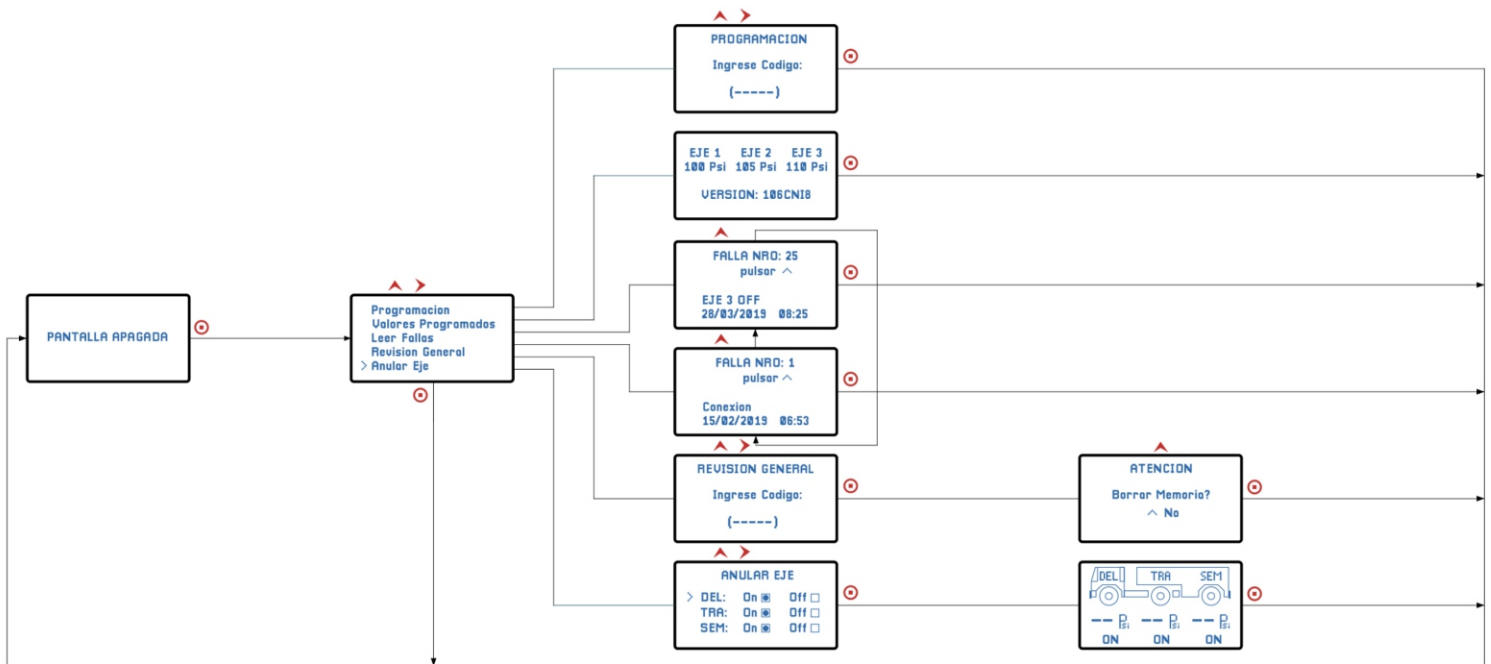


DIAGRAMA DE CONEXIÓN

